E K O P O R
Ekologická poradna
Mgr. Ivana Hovorková - Ing. Petr Dvořák
☎ 724 503 964 - 602 172 497
ekopor@razdva.cz

Rozptylová studie
podle zákona č. 201/2012 Sb.

SMART GREEN RETAIL PARK České Budějovice

září 2026
zakázka 26010

Obsah

1. Zadání 2
2. Použitá metodika výpočtu 2
3. Vstupní údaje 2
3.1. Umístění záměru 2
3.2. Údaje o zdrojích 4
3.3. Meteorologické podklady 7
3.4. Popis referenčních bodů 8
3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity 8
3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě 9
4. Výsledky výpočtu 11
5. Návrh kompenzačních opatření 12
6. Závěrečné hodnocení 12
7. Seznam použitých podkladů 12

1. Zadání

Tato rozptylová studie je zpracována jako součást dokumentace k oznámení záměru „SMART GREEN RETAIL PARK České Budějovice“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Pokud nedojde ke změně vstupních údajů, může být rovněž podkladem pro vydání závazného stanoviska příslušného orgánu státní správy podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hodnocen je vliv provozu motorových vozidel vyvolaného realizací výše uvedeného záměru na kvalitu okolního ovzduší. Shodně s dostupnými podklady je tato studie zpracována pro jednu variantu umístění i všech dalších parametrů. Posouzeno je dodržování přípustných imisních koncentrací škodlivin emitovaných do ovzduší jedoucími vozidly, a to za nejnepříznivějších meteorologických.

Zpracování rozptylové studie zadala společnost EIA servis s.r.o. se sídlem U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČ 62526791.

2. Použitá metodika výpočtu

Pro výpočet imisní zátěže znečišťujícími látkami emitovanými do ovzduší při provozu uvažovaných zdrojů byla použita referenční metoda pro posuzování úrovně znečištění modelováním, a sice matematický model **SYMOS´97** , vytvořený Českým hydrometeorologickým ústavem, a to prostřednictvím oficiálního programu firmy IDEA-ENVI s.r.o. (SYMOS´97 verze 2013). Jedná se o Gaussovský model rozptylu, který umožňuje výpočet znečištění ovzduší plynnými a prachovými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů, přičemž akceptuje statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského. Je využitelný pro venkovské i městské oblasti, všechny zdroje znečišťování a všechny běžně hodnocené znečišťující látky. Uvnitř městské zástavby pod úrovní střech není zohledněno obtékání budov a jiných překážek proudění.

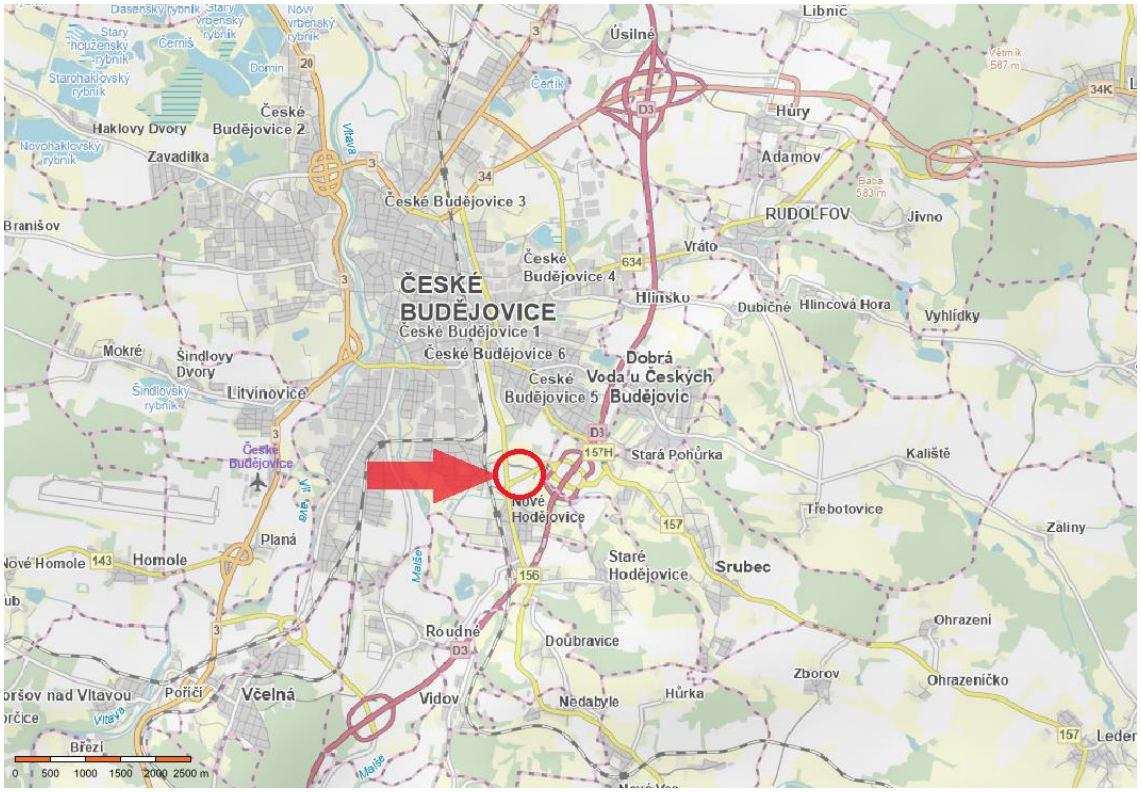
Množství znečišťujících látek emitovaných motorovými vozidly bylo zjišťováno modelem **MEFA 13** pomocí emisních faktorů vydaných Ministerstvem životního prostředí pro jednotlivé druhy vozidel. Tento model umožňuje stanovit emise z dopravy v závislosti na předpokládaném složení vozového parku v návrhovém roce, a také zohlednit rychlost vozidel, hustotu provozu i spád a typ vozovky. Tato verze zohledňuje i vliv otěru pneumatik a brzd a umožňuje vyhodnotit rovněž emise z resuspenze prachových částic ležících na povrchu.

3. Vstupní údaje

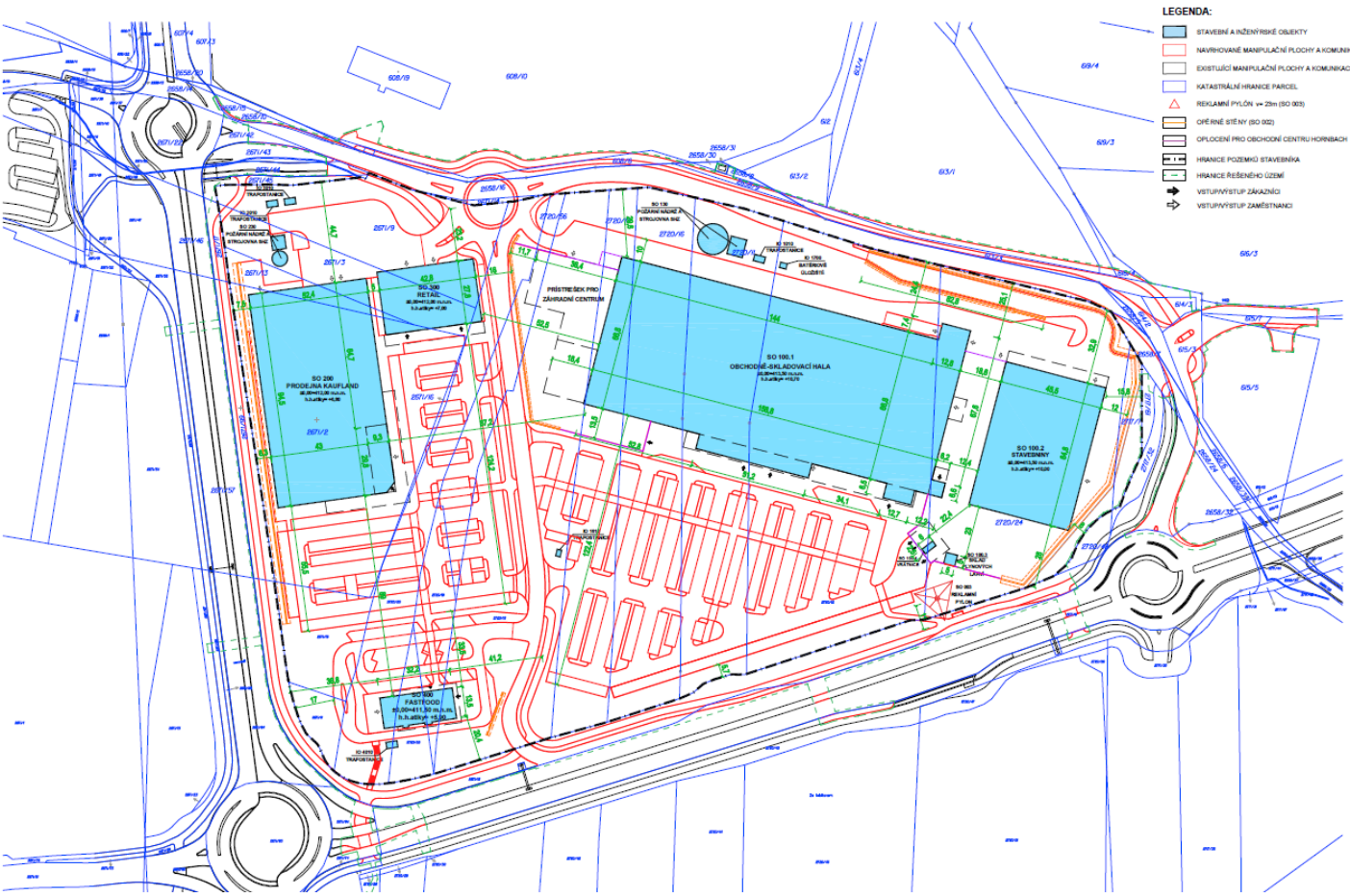
3.1. Umístění záměru

Hodnocený záměr je navrhován na jihovýchodním okraji Českých Budějovic, jižně od sportovního areálu SCM Složiště. Lokalita je ohraničena ze západní strany stávající silnicí č. II/156, z jihovýchodu silnicí č. II/157 a ze severní strany místní komunikací, která obě silnice propojuje.

V současné době území není zastavěno, je zemědělsky využíváno. V okolí se nenacházejí žádné výrazné geomorfologické útvary, které by zásadně ovlivňovaly rozptyl škodlivin. Lokalita je mírně svažitá (SV → JZ). Umístění záměru i vzájemné vztahy jsou v dostatečném rozsahu zřejmé z následujících map:



Situace širších vztahů (zdroj: https://nahlizenidokn.cuzk.cz)



Umístění jednotlivých objektů záměru (zdroj: Projektová dokumentace)

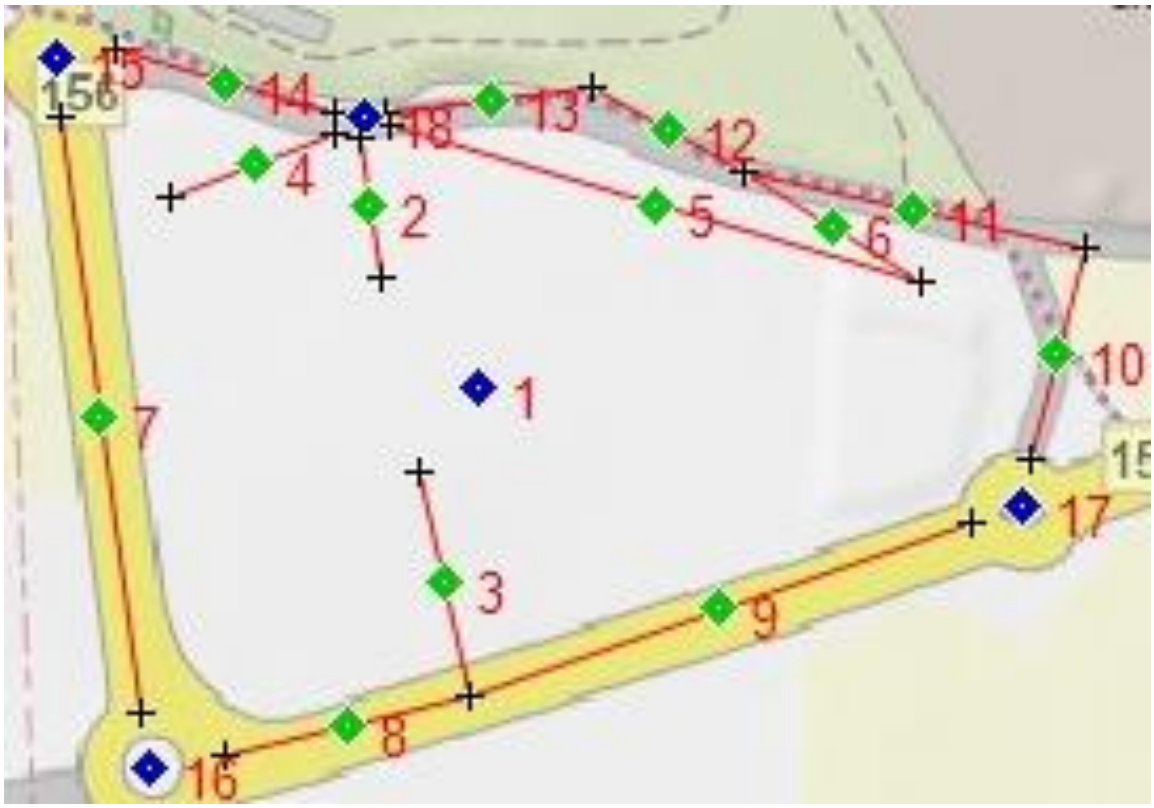
3.2. Údaje o zdrojích

Hodnocen je vliv dopravy vyvolané realizací záměru SMART GREEN RETAIL PARK České Budějovice, tj. výstavbou obchodního areálu, jeho zázemí a potřebné dopravní infrastruktury. Konkrétně jsou navrhovány objekty Kaufland, Hornbach, Fastfood a Retail, které budou umístěny podél severní a západní hranice řešeného území a společně budou vymezovat centrální parkovací prostor. V rámci celého areálu bude vybudováno celkem 616 parkovacích míst.

Dopravní napojení uvažovaného záměru bude ze stávajících silnic II/156 a silnice II/157 (přivaděč na dálniční EXIT 136), které budou propojeny novou místní obslužnou komunikací, napojenou přes dvě stávající okružní křižovatky. Navrhovaná areálová komunikace bude na jihu napojena na odbočovací pruh a sjezd ze silnice II/157 a na severu na novou okružní křižovatku na výše zmíněné nové místní obslužné komunikaci.

Součástí areálu nebudou žádné další zdroje emisí. Vytápění jednotlivých objektů bude zajišťováno tepelným čerpadlem.

Jako zdroje emisí bylo tedy uvažováno nově vybudované parkoviště, areálové komunikace a také okolní komunikace, včetně okružních křižovatek. Parkoviště a také okružní křižovatky jsou v této studii uvažovány jako plošné zdroje emisí, vlastní komunikace pak jako zdroje liniové. Jejich umístění znázorňuje toto schéma:



Umístění zdrojů

Směrově rozlišené údaje o předpokládaném, realizací záměru vyvolaném, počtu průjezdů vozidel během 24 hodin, byly převzaty z Dopravně inženýrského posouzení intenzit generované dopravy po realizaci záměru SMART GREEN RETAIL PARK, České Budějovice, které v červenci 2026 zpracovala společnost Zenkl CB, spol. s.r.o. Všechna nákladní vozidla, včetně nákladních souprav, byla při výpočtu uvažována jako těžká. Dále bylo uvažováno, že všechna vozidla projedou vždy celou kruhovou křižovatkou. Výsledné hodnot tak mohou být nadhodnoceny, avšak výpočet je na straně bezpečnosti. Intenzity generované dopravy jsou zřejmé z následujícího schématu:

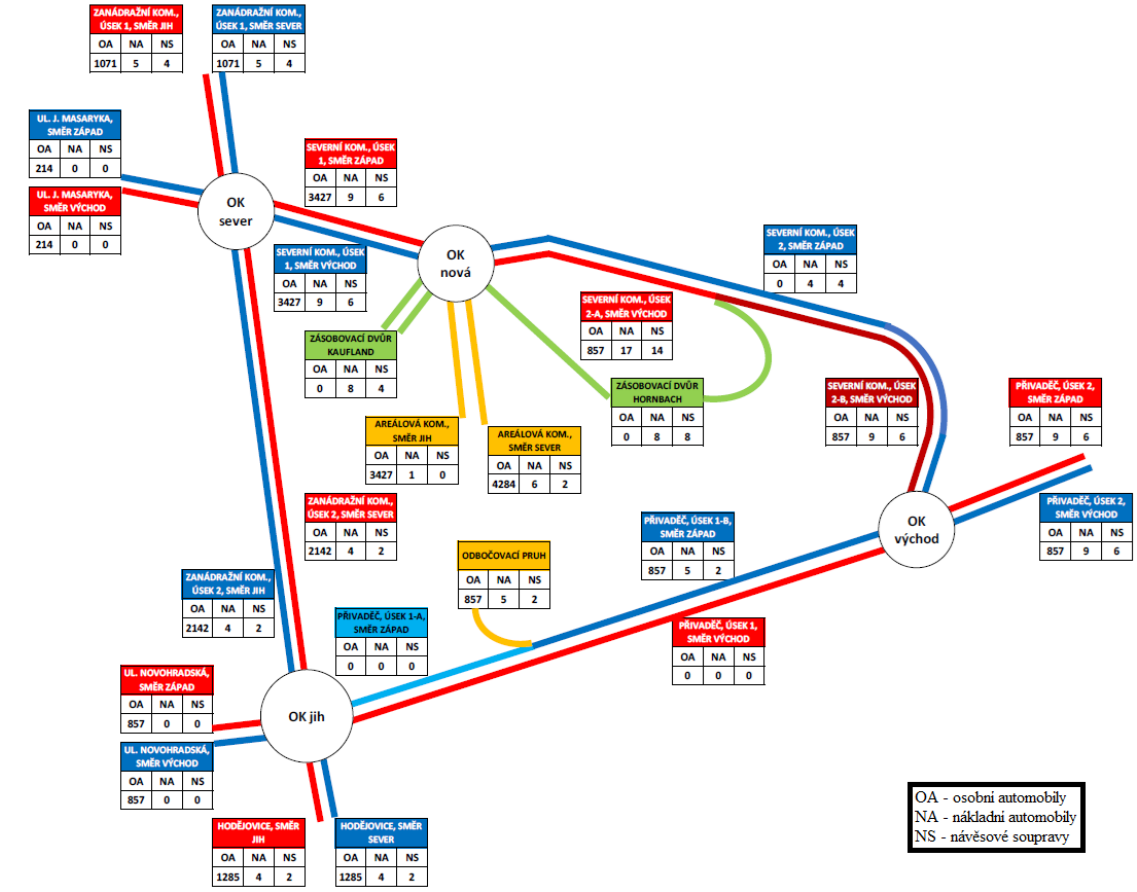


Schéma generované dopravy

Údaje o poměru benzinových a naftových motorů, případně vozidel s pohonem na zemní plyn či propan-butan, ani o zastoupení jednotlivých emisních tříd nejsou pro navrhovaný záměr k dispozici. Z tohoto důvodu byl při výpočtu uvažován standardní profil vozového parku generovaný použitým výpočtovým modelem (MEFA 13), a to předpokládaný ve výpočtovém roce 2028, kdy se předpokládá dokončení stavby. K dispozici však není žádný výstup těchto údajů, a není proto možné je specifikovat.

Emise sledovaných látek byly výše uvedeným postupem stanoveny takto:

Emise				
Číslo zdroje	**BZN**	**PM_{10}**	**$PM_{2,5}$**	**B(a)P**
	[$g*s^{-1}*m^{-1}$]			[$mg*s^{-1}*m^{-1}$]
2	4,933 4E-07	1,160 9E-05	3,648 5E-06	5,208 2E-10
3	6,723 5E-08	1,066 4E-05	2,689 4E-06	1,911 4E-10
4	1,161 7E-09	2,516 2E-06	6,296 4E-07	3,181 4E-11
5	1,839 6E-09	3,358 7E-06	8,495 1E-07	5,130 1E-11
6	2,002 2E-09	3,352 7E-06	8,439 4E-07	5,000 1E-11
7	1,887 5E-07	1,369 0E-05	3,741 5E-06	3,642 5E-10
9	4,430 3E-08	1,060 2E-05	2,647 0E-06	1,507 8E-10
10	3,681 0E-08	1,248 3E-05	3,126 8E-06	1,811 0E-10
11	4,711 9E-08	1,250 5E-05	3,146 5E-06	2,150 2E-10
12	4,082 8E-08	1,434 4E-05	3,607 3E-06	2,270 9E-10
13	7,393 7E-08	1,443 0E-05	3,680 3E-06	3,014 4E-10
14	2,831 5E-07	1,226 8E-05	3,664 9E-06	4,553 2E-10
	[$g*s^{-1}$]			[$mg*s^{-1}$]
P1	0,000 189	0,001 482	0,000 567	0,000 183
P15	0,000 055	0,001 507	0,000 464	0,000 064
P16	0,000 043	0,002 052	0,000 571	0,000 060
P17	0,000 015	0,001 923	0,000 498	0,000 036
P18	0,000 054	0,001 287	0,000 414	0,000 061

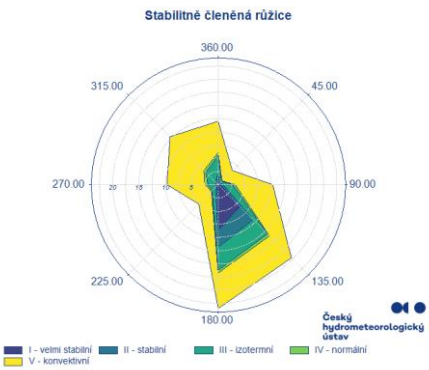
Roční příspěvek emisí produkovaný generovanou dopravou je odhadován následovně:

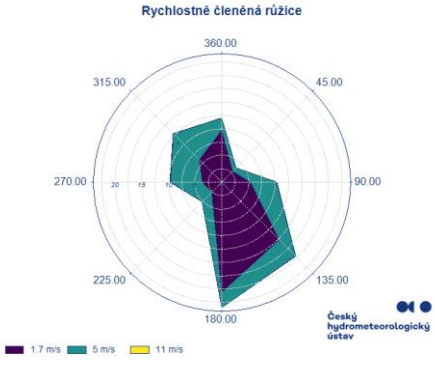
Celkové emise			
[$kg*rok^{-1}$]			[$g*rok^{-1}$]
BZN	**PM_{10}**	**$PM_{2,5}$**	**B(a)P**
16,1	799,3	220,9	24,3

3.3. Meteorologické podklady

Klimatické podmínky, které jsou významným faktorem ovlivňujícím rozptyl znečišťujících látek v atmosféře, jsou klasifikovány podle rychlosti větru a stability přízemní vrstvy atmosféry v závislosti na vertikálním teplotním gradientu. Tyto charakteristiky shrnuje větrná růžice zpracovaná Českým hydrometeorologickým ústavem, která udává četnost směrů větru ve výšce 10 m nad povrchem terénu. Použitá stabilitní klasifikace (Bubník – Koldovský) rozlišuje pět tříd stability ovzduší a tři rychlostní třídy, a to 1,7 m*sec^{-1} pro interval 0 - 2,5 m*sec^{-1}, 5 m*sec^{-1} pro interval 2,5 - 7,5 m*sec^{-1} a 11 m*sec^{-1} pro rychlosti vyšší než 7,5 m*sec^{-1}.

Použita byla tato větrná růžice, zpracovaná pro uvažovaný záměr (období výpočtu 1,1,2016 - 31,12,2025, model CALMET Version: 6,211 Level: 060414):





I. třída stability - velmi stabilní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.89	0.17	0.41	5.84	8.57	0.24	0.12	0.12	1.13	17.49
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	0.89	0.17	0.41	5.84	8.57	0.24	0.12	0.12	1.13	17.49
II. třída stability - stabilní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	1.20	0.15	0.37	2.21	2.84	0.21	0.16	0.32	0.51	7.97
5	0.08	0.01	0.15	1.33	0.46	0.12	0.12	0.30	0.00	2.57
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	1.28	0.16	0.52	3.54	3.30	0.33	0.28	0.62	0.51	10.54
III. třída stability - izotermní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	3.13	0.51	1.06	2.76	3.90	0.52	0.57	1.17	0.76	14.38
5	0.29	0.06	0.76	1.05	0.45	0.52	1.00	1.36	0.00	5.49
11	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04
součet	3.42	0.57	1.83	3.83	4.35	1.04	1.57	2.54	0.76	19.91
IV. třída stability - normální										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.43	0.10	0.22	0.32	0.46	0.07	0.12	0.18	0.07	1.97
5	0.07	0.02	0.19	0.17	0.06	0.10	0.28	0.29	0.00	1.18
11	0.00	0.00	0.05	0.03	0.00	0.02	0.12	0.04	0.00	0.26
součet	0.50	0.12	0.46	0.52	0.52	0.19	0.52	0.51	0.07	3.41
V. třída stability - konvektivní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	4.09	1.94	3.29	4.10	4.82	1.60	2.65	4.14	0.57	27.20
5	1.83	0.83	3.82	1.77	1.91	1.80	4.56	4.93	0.00	21.45
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	5.92	2.77	7.11	5.87	6.73	3.40	7.21	9.07	0.57	48.65
Celková růžice										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	9.74	2.87	5.35	15.23	20.59	2.64	3.62	5.93	3.04	69.01
5	2.27	0.92	4.92	4.32	2.88	2.54	5.96	6.88	0.00	30.69
11	0.00	0.00	0.06	0.05	0.00	0.02	0.12	0.05	0.00	0.30
součet	12.01	3.79	10.33	19.60	23.47	5.20	9.70	12.86	3.04	100.00

3.4. Popis referenčních bodů

Pro potřeby výpočtu a vyhodnocení teoretické situace na sledovaném území v okolí hodnoceného záměru byla v souřadnicovém systému jtsk zvolena pravidelná síť referenčních bodů (11x8) s krokem 50 m ve směru osy x i y. Hodnota kroku vnitřního výpočtu reliéfu terénu byla zadána 10 m. Umístění těchto referenčních bodů je zřejmé z grafických příloh této studie. Rozsah sítě i její hustota umožňují dostatečným způsobem posoudit vliv navrhovaného záměru na okolní ovzduší. Imisní koncentrace uvažovaných škodlivin byly ve všech referenčních bodech vypočteny ve výšce 1,5 m nad povrchem terénu, tj, v dýchací zóně člověka.

3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Spalováním paliv v motorech vozidel, jejichž pohyb bude realizací záměru vyvolán, budou vznikat především oxidy dusíku (NO_x, NO_2), oxid uhelnatý (CO) a také prachové částice (TZL, PM). Ty se mohou do ovzduší dostávat rovněž druhotnou prašností, tzv, resuspenzí částic deponovaných na povrchu a znovu zvířených vlivem turbulentního proudění, a to včetně na ně navázaných škodlivin.

V závislosti na obsahu síry v použitém palivu mohou být emitovány také oxidy síry (SO_x, SO_2). Dále mohou emise z dopravy obsahovat také řadu dalších, především organických, sloučenin, např. benzen (BZN), benzo(a)pyren (B(a)P), metan, propan, 1,3 butadien, styren, toluen, formaldehyd, acetaldehyd, dioxiny aj.

Při výpočtu emisních množství byly uvažovány pouze škodliviny považované v současné době za podstatné pro tento typ zdroje, tj, prachové částice (frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$), benzen a benzo(a)pyren.

Výpočtem byly zjišťovány ty hodnoty imisních koncentrací, pro něž jsou příloze č, 1 zákona č, 201/2012 Sb,, o ochraně ovzduší, stanoveny imisní limity pro ochranu zdraví lidí. Pro uvažované znečišťující látky jsou to následující hodnoty:

Doba průměrování	24 hod	rok
	[µg*m^{-3}] - není-li uvedeno jinak / maximální povolený počet překročení	
PM_{10}	**50** / 35	**40**
$PM_{2,5}$		**20**
BZN		**5**
B(a)P *		**1** ng

** celkový obsah benzo(a)pyrenu v částicích PM_{10}*

3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší na uvažovaném území vychází v souladu s platnými právními předpisy z hodnot klouzavého průměru koncentrací škodlivin, které mají stanoven roční imisní limit, za předchozích 5 kalendářních let, uvedených v mapách úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí. Podle údajů za roky 2020 – 2024 (nejaktuálnější data) nedochází v okolí navrhovaného záměru k překračování imisních limitů uvažovaných škodlivin a lze zde očekávat následující imisní zátěž (na základě požadavku některých orgánů státní správy je uvedena také dostupná krátkodobější koncentrace):

Škodlivina – doba průměrování	5letý klouzavý průměr koncentrace [µg*m^{-3} není-li uvedeno jinak]	imisní limit [µg*m^{-3} není-li uvedeno jinak]	vyčerpání limitu [%]
PM_{10} - roční	15,4	40	38,5
PM_{10} - denní (max 36)**	28,0	50	56,0
$PM_{2,5}$ - roční	11,2	20	56,0
BZN - roční	0,9	5	18,0
B(a)P – roční	0,6 ng*m^{-3}	1 ng*m^{-3}	60,0

*** (max 36) - 36tá nejvyšší 24-hodinová koncentrace*

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že stávající pozaďové zatížení ovzduší v okolí navrhovaného záměru lze považovat za přijatelné, a ponechává dostatečnou rezervu do vyčerpání hodnot imisních limitů.

V předchozích pětiletích byla u všech uvažovaných koncentrací tendence mírně klesající, případně stagnující, s výkyvem v období 2017 – 2021 v případě benzenu a benzo(a)pyrenu, jak je zřejmé z níže uvedených hodnot:

Škodlivina – doba průměrování	imisní limit	**5letý klouzavý průměr**			
		2016 - 2020	2017 - 2021	2018 - 2022	2019 - 2023
	[µg*m^{-3} není-li uvedeno jinak]				
PM_{10} - roční	40	16,4	15,7	15,5	14,9
PM_{10} - denní (max 36)**	50	29,1	28,0	28,0	27,0
$PM_{2,5}$ - roční	20	12,6	12,1	11,6	11,1
BZN - roční	5	0,9	1,0	0,9	0,9
B(a)P - roční	5 ng*m^{-3}	0,8 ng*m^{-3}	1,0 ng*m^{-3}	0,8 ng*m^{-3}	0,7 ng*m^{-3}

*** (max 36) - 36-tá nejvyšší 24-hodinová koncentrace*

V současné době je lokalita ovlivňována rovněž provozem příslušného úseku dálnice D3, která byla zprovozněna v prosinci 2024 a v pozaďových koncentracích se tedy její příspěvek neprojevil. Předpokládaný imisní příspěvek této stavby ve výpočtovém roce 2040 (pro jiný rok nebyl výpočet proveden), uvedený v následující tabulce, byl převzat z výsledků rozptylové studie, aktualizované v roce 2016, zpracované společností PRAGOPROJEKT, a,s, pro úsek dálnice D3 0310/I – Úsilné – Hodějovice:

Škodlivina – doba průměrování	**Příspěvek D3** [μg*m^{-3} – není-li uvedeno jinak]
PM_{10} - roční	0,1 – 0,3
PM_{10} – denní	2,0 – 7,0
$PM_{2,5}$ - roční	0,03 – 0,2
BZN - roční	0,003 – 0,005
B(a)P - roční	0,005 – 0,02 ng*m^{-3}

Ze všech výše uvedených rozmezí byly při výpočtu a vyhodnocení situace uvažovány vždy nejvyšší hodnoty. Výsledky tak mohou být nadhodnoceny, ale výpočet je na straně bezpečnosti.

Z pozaďových měřících stanic je nejblíže stanice Čes. Budějovice-Třešň., umístěná v městské obytné zóně, a sice v Třešňové ulici v areálu základní školy na okraji města. Měřítko reprezentativnosti této stanice je oblastní (4 – 50 km). Od záměru je vzdálena cca 1 km vzdušnou čarou. Charakter zástavby, a tedy i zdrojů emisí, je poněkud odlišný od uvažované lokality, a proto výsledky měření na této stanici nejsou v tomto případě příliš vypovídající. Navíc naměřené koncentrace na této stanici jsou nižší než hodnoty uvedené v tabulkách výše (průměrná denní koncentrace prachových částic frakce PM_{10} za rok 2025 byla 15,2 μg*m^{-3} a v roce 2024 16,5 μg*m^{-3}).

Uvažovány tak byly následující pozaďové koncentrace:

Škodlivina – doba průměrování	**Celkové pozaďové koncentrace** [μg*m^{-3} – není-li uvedeno jinak]
PM_{10} - roční	15,7
PM_{10} – denní	35,0
$PM_{2,5}$ - roční	11,4
BZN - roční	0,905
B(a)P - roční	0,62 ng*m^{-3}

4. Výsledky výpočtu

Veškerá výstupní data jsou k dispozici v elektronické podobě a byly předány zadavateli společně s touto studií. Maximální teoretické imisní příspěvky znečišťujících látek produkované po realizaci hodnoceného záměru, vypočtené pro každý referenční bod, jsou uvedeny v příloze této studie. Výsledky výpočtu jsou názorně prezentovány také v grafických přílohách této studie. Pro výsledné izokómy, které vyjadřují zatížení předmětného území uvažovanými škodlivinami, byly, stejně jako v dále uvedených tabulkách, použity maximální vypočtené imisní koncentrace znečišťujících látek, pro které jsou platnou legislativou stanoveny imisní limity, vybrané ze všech vypočtených hodnot ve všech referenčních bodech bez ohledu na meteorologické podmínky, za kterých mohou být dosaženy. Pro jednotlivé referenční body se tyto podmínky mohou lišit, a proto maximální koncentrace nemusí být dosaženy na celém sledovaném území současně. V tabulkách níže jsou uvedeny také, platné imisní limity, a to včetně jejich procentuálního vyčerpání.

Vypočtené maximum denních koncentrací je uvedeno v tabulce níže. Jelikož některé orgány státní správy požadují také vyhodnocení součtu vypočteného maximálního denního příspěvku hodnoceného záměru s hodnotou uváděnou v mapách klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro 24hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce (v tomto případě navýšený o příspěvek dálnice D3 - viz kapitola 3,6,), bylo provedeno i toto vyhodnocení, ačkoliv jej považuji za diskutabilní a ne zcela vypovídající o situaci.

Škodlivina	Č. ref, bodu	Denní maximum	Pozadí	Imisní limit	Vyčerpání limitu – záměr	Vyčerpání limitu – pozadí	Vyčerpání limitu – součet
		[μg*m^{-3}]			[%]		
PM_{10}	46	**9,811**	35,0	50	19,6	70,0	89,6

Podle výsledků výpočtu bude po realizaci záměru v uvažované konfiguraci výše uvedený imisní limit plněn. Jedná se o příspěvek za nejnepříznivějších meteorologických podmínek trvajících neměnně po celý den, k čemuž v praxi nemusí docházet. Hodnotu imisního limitu nepřekračuje ani součet s pozaďovým zatížením (součet 44,811 μg*m^{-3}).

Následující tabulka průměrných ročních koncentrací sledovaných škodlivin je doplněna o hodnoty pozaďových koncentrací stanovených výše popsaným způsobem:

Škodlivina	Č. ref. bodu	Roční maximum	Pozadí	Imisní limit	Vyčerpání limitu		
					záměr	pozadí	součet
		[μg*m^{-3}] - není-li uvedeno jinak			[%]		
PM_{10}	55	**1,280**	15,7	40	3,2	39,3	42,5
$PM_{2,5}$	15	**0,338**	11,4	20	1,7	57,0	58,7
BZN	15	**0,039**	0,905	5	0,8	18,1	18,9
B(a)P	15	**0,047** ng*m^{-3}	0,62 ng*m^{-3}	1 ng*m^{-3}	4,7	62,0	66,7

Z výsledků výpočtu uvedených v tabulce výše je zřejmé, že úrovní odpovídajících imisních limitů nedosahují vlastní průměrné roční imisní příspěvky hodnoceného záměru o uvažovaných parametrech, ale ani jejich součty s hodnotami pozaďového znečištění v úvahu přicházejícími látkami vykazovanými v současné době, a to se značnou rezervou.

Nejvyšší vypočtené imisní koncentrace všech škodlivin byly zjištěny v referenčních bodech promítnutých v blízkosti uvažovaných zdrojů, Je to tedy dáno především jejich polohou, spíše než skutečně větším imisním příspěvkem. Se vzdáleností od zdrojů koncentrace pochopitelně klesají.

5. Návrh kompenzačních opatření

Podle přílohy č, 2 k zákonu č, 201/2012 Sb,, o ochraně ovzduší, v platném znění, jsou pro tento typ zdroje vyžadována kompenzační opatření podle § 11 odst, 4 téhož zákona, avšak nejsou splněny podmínky pro jejich uložení, stanovené ve výše jmenovaném ustanovení.

6. Závěrečné hodnocení

V této studii je vyhodnocen vliv provozu motorových vozidel vyvolaného realizací záměru „SMART GREEN RETAIL PARK České Budějovice“ navrhovaného na jihovýchodním okraji Českých Budějovic. Navrhováno je vybudování obchodního areálu, včetně potřebné technické a dopravní infrastruktury, tedy i parkoviště pro zákazníky a komunikace umožňující obsluhu a zásobování jednotlivých objektů. Jako zdroj emisí byla uvažována realizací záměru generovaná doprava. Podle poskytnutých podkladů nebudou součástí záměru jiné zdroje emisí.

Veškeré vstupní údaje použité v této studii, uvedené výše v textu, byly převzaty z podkladů poskytnutých jejím zadavatelem. Shodně s nimi byla uvažována jedna varianta umístění záměru i všech dalších parametrů.

Podle výsledků výpočtu příspěvek uvažovaného záměru nezpůsobí překračování limitní úrovně znečištění ovzduší, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, tedy ani nadměrné zatěžování okolního ovzduší znečišťujícími látkami. Požadavkům platné legislativy vyhovují i hodnoty součtů vypočtených imisních koncentrací uvažovaných škodlivin s předpokládaným pozaďovým zatížením sledovaného území, a to i s připočtením příspěvku příslušného úseku dálnice D3, zprovozněného v prosinci 2024. Nejvyšší průměrné roční imisní koncentrace byly vypočteny v referenčních bodech promítnutých v těsné blízkosti uvažovaných zdrojů. Se vzdáleností od nich vypočtené imisní koncentrace významně klesají.

Konkrétní hodnoty emisí i vypočtených imisních příspěvků vznikajících po realizaci hodnoceného záměru jsou uvedeny v předchozích kapitolách, případně v příloze této studie, a výsledky výpočtu jsou k dispozici také v elektronické podobě.

EKOPOR
Mgr. Ivana Hovorková
E. Beneše 80
370 06 České Budějovice

Mgr. Ivana Hovorková
EKOPOR

Rozhodnutí o autorizaci č.j. 1704/780/10/KS
39454/ENV/10 ze dne 5.5.2010

7. Seznam použitých podkladů

- Státní mapa
- Odborný odhad větrné růžice (ČHMÚ)
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č, 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Dokumentace pro povolení záměru, SMART GREEN RETAIL PARK České Budějovice (A8000 s.r.o., červen 2026)
- Dopravně inženýrské posouzení intenzit generované dopravy po realizaci záměru SMART GREEN RETAIL PARK, České Budějovice (Zenkl CB, spol, s.r.o., červenec 2026)
- Rozptylová studie „D3 0310/I – Úsilné – Hodějovice“ (PRAGOPROJEKT, a.s., září 2016)